

### 47. Národními parky Brdy a Drawy (kánoe)

Číslo dovolené na vodě	Termín dovolené na vodě	Základní cena v Kč	Cena pro děti do 15 let v Kč	Cena pro děti na porcelánu v Kč
0472	13.7. - 19.7.	7550,-	7350,-	XXX

Brda a Drawa se tu kroutí mezi lesy a loukami a jen zřídkakdy je tento klid narušen hlasy a šploucháním pádel několika osamocenených vodáků. I tábořiště jsou jednoduchá v duchu trampských zvyklostí, přesto mile překvapí zastřešeným kruhem lavic a stolů kolem ohně tak, aby posezení nezkazila ani nepřítel počasí. Po civilizaci tu mnoho stop nenajdete, a tak se i z nákupu může stát pěkná procházka. Odpočnete si den na břehu jezera Dubie (nazývané též Adamowo) v městečku Drawno, kde se dají doplnit zásoby i zajít do hospůdky. Díky pomalu tekoucím řekám zvládne tento zájezd za normálního letního stavu vody i začátečník, je však lepší, když mu na kormidle sedí zkušený zadák, pro případ zvýšeného stavu vody. Až budete na lodi přejíždět z klidné hladiny jezera Dubie do řeky Drawy skrz vzrostlý rákos a pak vás najednou pohltí řeka schovaná ve stínu vzrostlých stromů, jistě si vzpomenete na film Cesta do pravěku Karla Zemana.

#### Katalogový program dovolené na vodě:

1. Odjezd odpoledne a noční přejezd do **Polska** k řece Brda.
- 2.–3. Přírodní rezervaci řeky **Brdy**, dva dny údolím, lesy borovic a bříz; řeciště je místy kamenité, ale vždy průjezdné, včetně známé peřejky Pekielko (úseky cca 17 a 20 km), koupání, přejezd do Drawna.
4. Odpočinkový den v Drawienském národním parku a koupání v jezeře.
- 5.–6. Splutí **Drawy** Drawienským NP (denní etapy 19 a 20 km), noční přejezd.
7. Dopolodní návrat do **Prahy**.

#### Cenové ujednání:

Minimální množství je 16 platících účastníků.  
Maximální množství je 26 osob.

Při nižším počtu účastníků může být cena navýšena. Na zájezd se vztahují všeobecné smluvní podmínky a slevy uvedené v katalogu pro rok 2020. Do 17 platících účastníků pojedí Sprinter 20 osob, z toho pro klienty 17 míst (pro cca 3 místa). V případě vyššího počtu účastníků může být objednan větší autobus a pak bude minimální množství 18 a maximální 26 osob.

#### Příplatek za nástupní místo Plzeň : 1500 Kč

Závazné přihlášení s upřesněním počtu osob a uhrazením zálohy je třeba provést do 15.3.2020.

#### Cena dovolené na vodě zahrnuje:

Dopravu autobusem s vlekem na loď, zapůjčení a dopravu lodí, pádel a vest, převoz osobních věcí po dobu jízdy na vodě, kempovné, informační materiály a služby průvodce na vodě. Cena zahrnuje i pojištění poškození či ztráty zapůjčeného materiálu při plnění stanoveného programu.

#### Poznámka:

Na sjezd používáme plastové otevřené lodě, nárokovat konkrétní typ lodí je možné pouze do 30 dní před odjezdem viz Všeobecné smluvní podmínky.

#### Ubytování:

Nocujeme **ve vlastních stanech**. Ubytování je 2 x na nekomfortně vybavených bivacích a 2x v kempu vybaveném sociálním zařízením, včetně sprch s teplou vodou.

#### Nároky:

Mírně proudící řeky zvládnou i začátečníci a děti nad 10 let. Nedoporučujeme jízdu na jedné lodi pro začínajícího vodáka s malým dítětem na háčku vzhledem k možnosti popadaných stromů, kdy je potřeba v rychlém proudu zastavit, popř. s lodí obratně manévrovat.

#### Doporučené finanční prostředky: 100 EUR

V Polsku budou finanční náklady na pobyt zhruba stejně vysoké jako v České Republice. Doporučená měna je PLZ nebo EUR.

#### Informace k dopravě:

**Nástupní místa: Plzeň.**

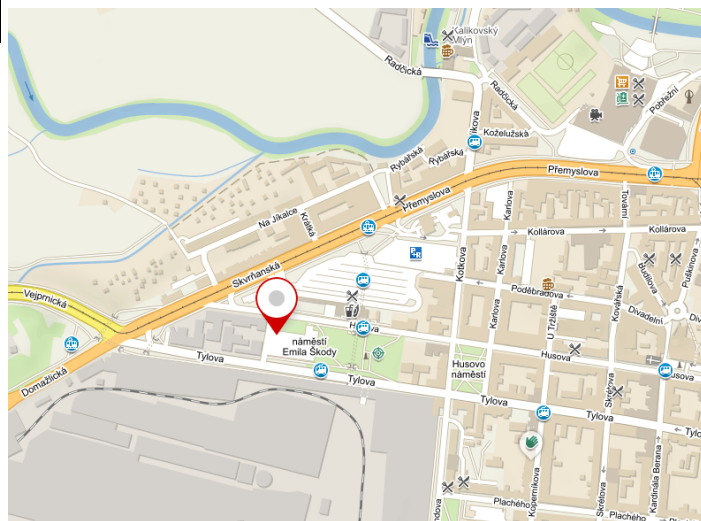
**Plzeň:** sraz účastníků v 17:30 odjezd 18:00 z parkoviště mezi autobusovým nádražím a Škodovkou. 49°44'45.431"N 13°21'40.275"E

O všech nástupech mimo Prahu musíte uvědomit předem kancelář. Ve všech případech se čeká max. 15 minut po plánovaném odjezdu.

**V případě Vašeho náhlého zdržení dejte okamžitě zprávu do kanceláře, možno použít i mobilní telefon 777 310 004.**

#### Stravování:

**Stravování** si každý zajišťuje vlastními silami a na **vlastní náklady**. Na některé večere bude možno zajít do restaurace. Obědy budou řešeny dle situace. Bude možno si dokoupit potraviny. Řidiči nejsou schopni vzhledem k omezené kapacitě úložných prostor pokrýt vaši potřebu nápojů, i když mívají obvykle pivo, limonády a vaří i kávu a čaj (ne však za jízdy). Část potravin se vyplatí dokupovat, minimálně pečivo, nápoje, zeleninu a ovoce. Lednička v autobuse není účastníkům k dispozici a nelze skladování v ní od řidičů požadovat. S sebou se hodí např. obvyklé masové konzervy, jako příloha rýže, těstoviny a vhodné jsou také polévky v prášku aj.



## 47. Národní parky Brdy a Drawy (kánoe)

### Program dovolené na vodě:

1. Na vodácký zájezd odjíždíme v odpoledních hodinách z **Prahy** a nočním přejezdem do Polska míříme k řece **Brdě**.
2. V brzkých ranních hodinách dorazíme na místo. Není třeba spěchat, a proto je dost času na klidnou snídani a přípravu svačiny, která se bude cestou hodit. Nedaleko je sice i malý obchůdek, ale s nejistou otevírací dobou. Po klidné přípravě a zopakování bezpečnosti splouvání se vydáme vstříc 17 km **Brdy** s obtížností do WW 1-2, přesto po celou dobu řeka mírně teče a nečeká nás jediný olejíček. Menší rychlost proudu je vynahrazena romantickými meandry ve smíšených lesích, přecházejících v borové. Zastavíme na příjemném odpočívadle s přístřeškem, stoly a lavičkami, právě to místo pro naši svačinu. Odpoledne přijedeme do nevybaveného, leč hezky upraveného tábořiště, kde nechybí všudypřítomné přístřešky. Je tady pumpa s pitnou vodou, mobilní toalety a jakási přírodní sprcha. Opočívadlo je pak malý obchůdek se základními druhy nápojů a potravin - včetně teplých párků. Pro dlouhé večery je připraveno ohniště.
3. Pokračujeme po **Brdě** dalších 14 km s podobným charakterem koryta. Přibývají pouze padlé stromy, které však zasahují do řeky pouze zčásti a způsobně na ně upozorní cedule pro vodáky. Přesto je již třeba být ve střehu, protože chvíle zaváhání může být ihned potrestána. Na oběd budeme stavět nedaleko příjemného restaurantu ve statku, kde lze zahnat hlad. Po dojezdu nás čeká nakládání a přesun k řece **Drawa** (3 hodiny). Cestou není čas stavět na jídlo ani nákup, to vyřešíme až následující den v městečku, u kterého budeme dvě noci spát. Večere je z vlastních zásob, nebo ve městě, kde je ovšem po 20.00 hodině už obtížné něco najít. Přímo v kempu je potom nálevna, která zavírá kolem 22.00 hodiny. Součástí kempu jsou sprchy.
4. Volný den na vodácké dovolené. Čas u jezera se dá strávit příjemným lenošením, průzkumem jezera, ať už pěším či lodí, případně procházkou po městě, ze kterého na vás dýchne atmosféra dávno zašlé slávy zapomenutého letoviska. Pokud se sejde dostatek dobrovolníků, dá se zahrát i volejbal.
5. Ráno po snídani nasedáme na 1. úsek **Drawy**, nezapomeňte na svačinu a dostatek vody. První zastávka ještě umožní zakoupit typickou „zapiekanku“, hranolky či podobná rychlá jídla, dále však už poslouží jen vlastní zásoby. Cesta není dlouhá, přesto může 17 km WW 1 trvat i sedm hodin. Četné přírodní překážky, mnohdy vytváří zajímavý slalom a prodlouží tak skutečnou dráhu o několik kilometrů. Odpoledne dorazíme na zcela nevybavené tábořiště, kde jsou pouze mobilní toalety, říční voda a ohniště. Autobus nám sice přiveze sud s pitnou vodou pro všeobecné použití, ale pro vlastní potřebu je vhodnější nabrat si zásobu vody v předchozím kempu. Nelze to zaručit, ale je téměř jisté, že už večer, nebo alespoň po ránu, dorazí pekař nabízející výborné pečivo.
6. Ráno po snídani a balení pokračujeme dále vodami **Drawy**. Sice máme již nejobtížnější část toku za sebou, přesto je dobré mít se na pozoru. Dobrodružné radovánky předešlého dne, mohou stále přinést do cesty několik překážek hrozcících „wywrotkami“. Tato etapa je nejdelší z celého týdne a měří 25 km (WW 1). Dostatek času nás nenutí vůbec spěchat, ale zcela nutné je, aby vaše lodě byly vybaveny jídlem a pitím, protože možnost nákupu je mizivá. Zastávek na svačinu bude dostatek, podle potřeby a nálady. Ti co dojedou vyčerpáni, avšak stále s dostatkem polské měny, budou v cíli odměněni. Nejlepší příležitost, jak se zbavit posledních „zlotůvek“ je v místním kiosku, kde seženete i pstruha. Po naložení lodí a občerstvení začneme přípravu na noční přejezd domů.
7. V ranních hodinách příjezd do **Prahy** a ukončení vodáckého zájezdu.